



<http://summerracingsharktour.com>

**BARBER Jérémy**

[jeremybarber@bbox.fr](mailto:jeremybarber@bbox.fr)

+33(0)6.64.96.83.14

**Avec le soutien de l'association  
« Requins en Péril »**





<b>PRESENTATION DU PORTEUR DE PROJET :</b>	<b>3</b>
<b>I] SUMMER RACING SHARK TOUR</b>	<b>5</b>
a) La sortie d'un requin du milieu aquatique : « l'évolution en course »	5
b) Un requin à la rencontre des enfants	5
c) Itinéraire	6
<b>II] CONTEXTE</b>	<b>7</b>
a) La situation des requins	7
b) La protection des requins en Europe	8
c) Summer Racing Shark Tour : Une continuité de Shark AngelsFrance	9
<b>III] L'organisation</b>	<b>10</b>
a) Planning	10
i. Course	10
ii. Interventions	12
iii. Logistique / Hébergement	13
b) Communication	13
c) Budget Prévisionnel	14
i. Sponsoring	15
ii. Subventions des collectivités locales	15
iii. Récolte de fonds	16
<b>IV] L'Equipe</b>	<b>16</b>
a) Un requin, des Hommes derrière	16
b) Site internet et page Facebook	18
c) Le retour à l'eau d'un requin	18
<b>V] Conclusion</b>	<b>19</b>
<b>Ils nous font confiance !</b>	<b>20</b>
<b>Ils parlent de nous !</b>	<b>22</b>
	<b>22</b>
<b>Remerciement :</b>	<b>23</b>
<b>ANNEXE 1</b>	<b>24</b>
<b>Projet Pédagogique Summer Racing Shark Tour</b>	<b>24</b>

**« Nous n'héritons pas de la Terre de nos ancêtres, nous l'empruntons à nos enfants »** *» Antoine de Saint Exupéry*

## Bonjour amis de l'océan!



Je m'appelle Jérémie BARBER.

Le dossier que vous tenez entre vos mains est le fruit d'une ambition sans précédent combinant deux grandes passions, l'une pour les requins et l'autre pour le sport. A travers ce dossier, vous allez découvrir qui je suis mais également les raisons qui m'ont poussées à la création d'un tel projet !

## PRESENTATION DU PORTEUR DE PROJET :

### Ma formation :

Je dois dire que j'ai un parcours atypique. Après avoir obtenu un baccalauréat technologique en comptabilité, je me suis réorienté vers ma passion de toujours : la biologie marine. Titulaire d'une licence dans ce domaine, je suis actuellement en Master 1 mention sciences pour l'environnement spécialité Gestion des Ecosystèmes Anthropisés à l'université de La Rochelle.

Ma formation ne s'arrête pas qu'au simple cursus universitaire puisque je me forme aussi en plongée subaquatique. Possédant le niveau 2 FFESSM (Fédération Française d'études et de sports sous-marins), je prépare à la fois le niveau 3 FFESSM et le niveau initiateur correspondant au premier niveau d'encadrement.

En Janvier 2012, nous avons créé avec 4 autres personnes, désireuses de s'investir dans la protection des requins, l'association Shark Angels France (cf : partie II] c), p.8) dont je suis actuellement le vice-président.

### Mes passions

Les requins forcément, mais pas seulement. Le sport est une autre de mes passions et occupe une grande partie de ma vie au même titre que les squales. Ce n'est pas pour rien que j'ai eu cette idée de courir déguiser en requin. Cela s'est d'ailleurs déjà vu (photo marathon LR.).

Joueur de basket-ball depuis l'âge de 4ans, le sport a toujours fait partie de ma vie. Lors de mon entrée à l'université, j'ai mis un terme à ma carrière de basketteur. Je me suis dès lors mis à la pratique de la plongée sous-marine, la nage avec palmes et à la course à pied. Il ne se



pas une journée sans que je pratique un de ces sports. La course à pied me permettant de m'évader, de me sentir libre alors que la plongée me permet d'entrer dans un nouveau monde où l'Homme devient oiseau, survolant les paysages sous-marins le temps d'une plongée. Bref, je suis un mordu de sport vouant une fascination pour les requins. La conjugaison des deux à fait naître ce projet.

## **Pourquoi faire le tour de la France en courant et en requin ?**

Pourquoi ne pas le faire ? J'ai toujours été un brin décalé dans mes idées, c'est pourquoi j'ai choisi de courir ainsi vêtu. C'est également un excellent moyen de communication, drôle et décalé. Le but du jeu étant de démystifier l'image du requin mangeur d'Hommes. C'est pourquoi, j'ai choisi l'image d'un requin s'affranchissant du milieu aquatique pour venir sur terre et sensibiliser les Hommes aux menaces qui pèsent sur eux. Un requin dans l'eau fait peur, sur terre, celui-ci vous attendra peut-être !

Je cours selon la devise « *à cœur vaillant rien d'impossible* ». Les premières fois que j'ai évoqué ce projet, mes proches m'ont qualifié de fou, me croyant incapable d'accomplir un tel défi. Cela a eu pour conséquence de me motiver encore plus dans la réalisation de ce dernier. Un brin téméraire, audacieux et tenace, j'irai jusqu'au bout du chemin. La préparation physique requiert de nombreuses heures d'entraînement qui commencent dès l'aube.

Lors de mon périple, j'emporterais avec moi un totem qui me rappellera la raison de ce projet. Ce totem, c'est un badge que j'ai reçu d'Ondine Eliot. C'est en grande partie grâce à elle que je me suis décidé de m'investir autant dans la protection des requins. Ce badge symbolise mon engagement envers eux.

## **Un petit mot pour la fin ?**

*« Requin, une sale gueule indispensable. »*



## I] SUMMER RACING SHARK TOUR

L'idée du projet est née peu de temps après la création de l'association Shark Angels France, traduisant une réelle volonté de vouloir protéger les requins. Celui-ci s'inscrit dans une démarche de développement durable puisque l'objectif final est de sensibiliser le public sur la situation critique d'une espèce considérée à tort comme étant une menace pour l'Homme. Ce dernier ayant aussi un impact indirect sur ces espèces de par la pollution marine, ce projet vise également à inculquer les bons gestes (« éco-gestes ») à avoir en bord de mer.

### a) La sortie d'un requin du milieu aquatique : « l'évolution en course »

Ce projet, c'est l'histoire d'un requin qui, s'acquittant du milieu aquatique, se mit à courir dans le but de sensibiliser les Hommes sur les dangers qui pèsent sur notre squal et ses congénères. Dans l'optique d'incarner au mieux cet individu, je serai revêtu d'un costume de requin durant toute la durée du périple.

L'objectif de ce requin est de sillonner, en courant, **les trois façades maritimes** de la métropole française à la rencontre du public afin de les sensibiliser aux requins et aux rôles qu'ils tiennent dans le maintien des écosystèmes marins. Sa course l'emmènera des terres normandes (Val de Reuil) jusqu'aux terres méditerranéennes de la côte d'azur (Monaco) en passant par la Bretagne, l'Aquitaine... parcourant ainsi un total de **2760km** soit une moyenne de **41km par jour** !. Etant donné que la plupart des espèces de requins sont généralement des animaux à « sang-froid », la sortie de l'eau de notre squal ne se fera pas avant le **1<sup>er</sup> juin 2014**, profitant ainsi des conditions plus clémentes offertes par la saison estival mais également de l'afflux de touristes venus profiter du bord de mer. Ce laps de temps de plus d'un an est nécessaire pour la préparation physique de notre requin, car « on n'atteint pas Rome en un jour ». Notre personnage ne pouvant pas rester indéfiniment sur terre, il retournera dans son milieu aquatique **3 mois** après sa sortie. Il restera donc assez longtemps hors de l'eau pour profiter des grandes vacances estivales, du **1<sup>er</sup> juin jusqu'au début du mois de septembre**.

### b) Un requin à la rencontre des enfants

Le parcours de notre squal à travers les côtes françaises l'amènera chaque jour dans une nouvelle ville de la métropole. Dans certaines d'entre elles, notre mascotte ira à la rencontre des enfants afin de les sensibiliser sur la préservation et le rôle des requins mais également sur les « éco-gestes » qu'il faut avoir lorsque l'on est en bord de mer. Pour des raisons de fatigue, les animations ne pourront se faire à chaque étape. Afin de préparer au mieux l'accueille de notre requin dans chaque ville où son périple l'emmènera, **les collectivités locales seront contactées plus d'un an avant le départ**.

Les animations se tiendront dans des lieux variés pouvant accueillir un nombre important de visiteurs et seront convenues d'avance avec les collectivités locales.



C'est au travers d'une histoire, son histoire, que notre requin espère sensibiliser les jeunes et les moins jeunes. Celle-ci est un récit de ses aventures, de sa naissance jusqu'aux événements tragiques qui le poussèrent un jour à s'acquitter du monde marin pour aller à la rencontre des Hommes. Cette histoire permettra aux jeunes comme aux moins jeunes de découvrir la **biologie des requins**, les **dangers auxquels ils font face** ainsi que le **rôle** qu'ils tiennent dans **l'océan** mais aussi de découvrir l'impact de la **pollution** qui affecte un grand nombre d'organismes marins dont les requins.

Le trajet de notre requin comporte en tout **68 villes**. Des **interventions/animations** se tiendront le matin dans **33 villes** choisies en fonction de leur taille ou de leur fréquentation touristique (cf. tableau ci-dessous)

### c) Itinéraire





Afin de profiter d'un maximum de sécurité sur les routes, l'itinéraire empruntera autant que possible les pistes cyclables et voies vertes. Outre l'utilisation des moyens traditionnels comme le guide Michelin et le site internet Mappy, l'élaboration du trajet a également été réalisée grâce au guide des voies vertes et véloroutes de France qui font que ce projet vise également à promouvoir le développement de ces pistes.

## II] CONTEXTE

Les requins sont apparus sur Terre il y a près de **430 millions d'années**. Depuis le plus ancien requin connu à ce jour (i.e. Cladoselache) jusqu'au grand requin blanc actuel, ils n'ont cessés d'évoluer au rythme des âges géologiques, survivant même **aux 5 crises d'extinction majeure** qui ont bouleversées la vie sur Terre. Et pourtant ces seigneurs de l'océan n'ont jamais connu, depuis leur apparition sur Terre, **un déclin aussi rapide**.

### a) La situation des requins

On recense à l'heure actuelle environ **444 à 490 espèces de requins** aux formes et tailles variées allant de quelques centimètres pour le requin sagre (*Etmopterus perryi*) à plus de 20 mètres pour le requin baleine (*Rhyncodontypus*).

Malgré un nombre important d'espèces, seule une minorité constitue un danger potentiel pour l'Homme. La sortie du film « **Les dents de la mer** » en **1975**, réalisé par Steven Spielberg, a mystifié le requin comme étant un monstre assoiffé de sang humain. Depuis, les médias n'ont eu de cesse d'attiser cette peur en faisant des accidents de requins la une de leurs informations. Alors que les requins ne sont responsables qu'en moyenne de **4,2 accidents mortels par an**, **75 à 100 millions** d'entre eux sont tués chaque année, principalement pour leurs ailerons mais pas seulement. **Finning** (pratique consistant à découper les ailerons d'un individu et de rejeter le reste du corps mutilé encore en vie par-dessus bord où le requin est promis à une mort certaine, par asphyxie ou dévoré par d'autres animaux), **palangres** (méthode de pêche non sélective consistant à laisser trainer derrière un bateau une ligne de plusieurs dizaines de kilomètres contenant des dizaines de milliers d'hameçons), **chalutage de fond** (méthode de pêche utilisant un filet lesté de grandes plaques métalliques qui raclent le fond des océans)... sont autant de méthodes peu respectueuses de l'environnement, et responsables de la capture de plusieurs millions de requins chaque année mais pas que, ... .

On ne compte pas moins de **256 espèces de requins** inscrites sur la **liste rouge de l'UICN** (Union International pour la Conservation de la Nature). Parmi elles, **22 espèces** sont considérées en **danger critique** ou en **danger d'extinction** tel que l'ange de mer commun (*Squatina squatina*), le requin marteau halicorne (*Sphyrnalewini*), le grand requin blanc (*Carcharhinus carcharias*)... D'après l'UICN, **un tiers des requins** seraient aujourd'hui menacés d'extinction. Certaines populations comme celles du **grand requin-marteau** (*Sphyrnamokkaran*) ont vu leur population chuter de **plus de 99%** dans certaines régions.

La diminution importante des populations de ces différentes espèces de requin est à mettre en relation avec leur biologie reproductive puisque ces derniers ont un **taux de reproduction faible** (maturité sexuelle tardive, période de gestation longue allant de **9 à 24 mois** et





seulement quelques petits par cycle reproducteur). Cette caractéristique fait que les requins sont extrêmement vulnérables à la surpêche. Il en résulte une diminution drastique de leur population observable chez de nombreuses espèces.

Dans le monde, **des lois** mais aussi des **sanctuaires protégeant les requins** (Les îles de la république de Palau, les Maldives, république du Honduras, les Bahamas, Tokelau, les îles Marshall et dernièrement la Polynésie française) ont été créés mais cela reste encore insuffisant lorsque l'on considère que **ces zones ont des limites que ne connaissent pas les requins**.

## **b) La protection des requins en Europe**

Les pays membres de l'union Européenne ne sont pas en reste en ce qui concerne le commerce de viande ou d'ailerons de requins. Parmi les **20 nations capturant le plus de requin**, 4 pays européens y figurent : l'**Espagne**, la **France**, le **Portugal** et le **Royaume-Uni** respectivement classés 3<sup>ème</sup>, 12<sup>ème</sup>, 16<sup>ème</sup> et 19<sup>ème</sup>. **L'Espagne figure également à la première place des exportations d'ailerons de requin vers le marché de Hong Kong.**

Alors que certains pays ont pris des initiatives pour protéger certaines espèces dans leurs eaux communautaires, d'autres sont en reste et se cachent derrière les initiatives de l'Union Européenne ce qui leur laisse un délai confortable pour retranscrire les directives dans leur réglementation nationale. L'Espagne a néanmoins pris l'initiative de protéger 10 espèces de requins (requin blanc, requin marteau, requin pèlerin, requin renard, requin-taureau, le requin féroce, la Centrine commune et 3 espèces d'ange de mer) et le Royaume-Uni de protéger 2 espèces (l'ange de mer commun et le requin pèlerin).

En 1999, la FAO (Food and Agriculture Organisation) a adopté un **plan d'action international pour la conservation et la gestion des requins** (IPOA-Shark). Ce n'est que 10 ans plus tard en **2009**, que l'Union Européenne a à son tour adoptée un **plan d'action communautaire pour la conservation et la gestion des requins** qui vise à améliorer nos connaissances sur ces organismes et le rôle qu'ils tiennent au sein des écosystèmes marins afin d'assurer la viabilité des stocks.

**En 2003**, l'Europe a pris des mesures pour interdire la pratique du finning (règlement CE n°1185/2003). Or ce règlement autorise les pays membres à délivrer des permis de pêche dit « spéciaux » permettant à certains navires de découper les ailerons à bord. Malgré son interdiction, il était difficile de dire si le nombre total d'ailerons correspondait au nombre total de carcasses. Pour vérifier cela, l'Europe a alors appliquée un ratio de 5% du poids vif de l'animal. C'est-à-dire, que le poids total des ailerons ne devait pas excéder 5% du poids total des carcasses de requins complètes (poids avec les ailerons). Une seule carcasse de requin permettait ainsi de détenir à bord les ailerons provenant de 3 individus. Rendant le contrôle encore plus difficile, les navires étaient autorisés à débarquer les ailerons et les carcasses de requin dans des ports différents. **En novembre 2012**, le parlement européen a voté en faveur d'une modification de ce règlement interdisant purement et simplement la pratique du finning. Cette avancée a été rendue possible grâce aux associations de protection des requins



et aux citoyens européens qui ont apportés leur soutien pour un arrêt total de cette pratique en Europe.

La survie du seigneur de l'océan n'est cependant pas encore assurée. Celui-ci subit toujours cette image de **monstre assoiffé de sang** qui lui colle à la peau. C'est pourquoi, des associations luttent chaque jour pour **démystifier ce cliché** en redonnant aux requins leur véritable image: celle d'un animal craintif parfois curieux, adapté à la perfection à son milieu et qui est indispensable au bon équilibre des écosystèmes marins.

### **c) Summer Racing Shark Tour : Une continuité de Shark AngelsFrance**

Partie européenne et française du réseau Shark Angels créé en 2007 aux USA, Shark Angels France **rassemble des passionnés** par le monde marin œuvrant pour la protection des requins sous forme d'une association de loi 1901, active depuis janvier 2012.

#### **Pourquoi Shark Angels France :**

Si dans l'imaginaire collectif les requins sont peu présents sur les côtes françaises, la réalité est en fait tout autre. De la Manche à la Méditerranée en passant par l'Atlantique, les **squales sont activement pêchés et décimés**. Par conséquent, la France fait aujourd'hui partie des pays responsables du massacre des requins. Il n'est pas rare de croiser du requin sur les étals ainsi que sur les menus de certains restaurants.

Grâce à **l'éducation, la sensibilisation et l'action**, les Shark Angels espèrent changer l'avenir des requins... et par conséquent le nôtre.

#### **Notre mission :**

Les requins ont plus que jamais besoin de notre aide.

**Action, sensibilisation, information, médiatisation** : voilà les terrains d'action favoris des Shark Angels. Impliqués localement et connectés internationalement, nous nous sommes donné pour mission de mettre un terme au commerce criminel, irresponsable et immoral.

#### **Agir :**

Communication et mobilisation forment le moteur d'un mouvement populaire qui permettra de sauver les requins par l'intermédiaire d'une communauté mondiale de Shark Angels.

#### **Penser à demain :**

- Eduquer et inspirer la prochaine génération à la protection des requins
- Redonner aux enfants le pouvoir de protéger leurs océans, en leur offrant d'intégrer le réseau des « Chérubins »
- Convaincre le monde de l'importance des requins, qui sont essentiels à la santé de notre planète, grâce à des campagnes pédagogiques et novatrices



- Utiliser les nouveaux médias afin de transmettre cette effrayante réalité : les requins sont impitoyablement menés à leur extinction sans que les gens en aient conscience, et cette extinction pourrait remettre en cause le reste de l'écosystème planétaire

### Briser le mythe :

Donner aux gens une vision rectifiée des requins transmis par les médias, afin de briser les clichés traditionnels, devenus préjudiciables. C'est en démontrant que les requins ne sont pas ce que l'on s'imagine que nous surmonterons le principal obstacle à leur protection.

« Il est donné à chacun le pouvoir de protéger les requins, déployez vos ailes et rejoignez le mouvement ! »

## III] L'organisation

ANNEE	2012				2013												2014									
	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	
Création du dossier																										
Entraînement																										
Suivi médical																										
Définition de l'itinéraire																										
Calcul du budget																										
Recherche de partenaires																										
Recherche de Subvention																										
Achats																										
Départ																										
Arrivée																										

### a) Planning

La date choisie pour le départ n'est pas due au hasard puisque celle-ci coïncide avec le début de la **période des grandes vacances scolaires**. Durant cette période, les villes côtières de la métropole française deviennent des lieux très fréquentés. Ceci correspond à l'objectif recherché qui est de sensibiliser un maximum de monde sur la préservation des requins et des écosystèmes marins.

#### i. Course


Le départ de la course est fixé au **1<sup>er</sup> juin 2014**. Celle-ci s'étalera sur toute la durée de la période estivale, c'est-à-dire **3 mois**, de juin à septembre. Le planning des étapes est listé dans le tableau ci-dessous.



VILLE	Distance étape (km)	Date	Km avant repos
<b>Val de Reuil</b>	0	01/06/2014	
<b>Rouen</b>	30	01/06/2014	<b>30</b>
<b>Boulogne-sur-Mer</b>	NA	02/06/2014	
<b>Dieppe</b>	135	05/06/2014	
Saint Valéry-en-caux	38	06/06/2014	
Fécamps	46	07/06/2014	
<b>Le Havre</b>	52	08/06/2014	<b>271</b>
<b>Honfleur</b>	49	10/06/2014	
Cabourg	33,5	11/06/2014	
<b>Arromanche</b>	49	12/06/2014	
Isigny sur mer	44,5	13/06/2014	
Quineville	43,5	14/06/2014	
<b>Cherbourg</b>	34	15/06/2014	<b>253,5</b>
La Haye du Puits	46	17/06/2014	
Coutances	44	18/06/2014	
Saint Jean le Thomas	45	19/06/2014	
<b>Mont Saint Michel</b>	37	20/06/2014	
<b>Saint-Malo</b>	48	21/06/2014	<b>220</b>
St Cast le Guildo	34,1	23/06/2014	
Saint-Brieuc	50,3	24/06/2014	
Paimpol	49	25/06/2014	
<b>Perros-Guirec</b>	35	26/06/2014	
Morlaix	47	27/06/2014	
Roscoff	26	28/06/2014	
<b>Brest</b>	64	29/06/2014	<b>305,4</b>
Le Faou	43	01/07/2014	
Douarnenez	43	02/07/2014	
<b>Quimper</b>	24	03/07/2014	
<b>Concarneau</b>	53	04/07/2014	
Le Poldu	38	05/07/2014	
<b>Lorient</b>	36	06/07/2014	<b>237</b>
<b>Carnac</b>	36	08/07/2014	
Vannes	33	09/07/2014	
Arzal	46	10/07/2014	
La Baule-Escoublac	48,1	11/07/2014	<b>163,1</b>
Pornic	42	13/07/2014	
Saint Jean de Monts	47	14/07/2014	

VILLE	Distance étape (Km)	Date	Km avant repos
<b>Les Sables d'Olonnes</b>	46	15/07/2014	
L'aiguillon sur mer	49,1	16/07/2014	
<b>La Rochelle</b>	51	17/07/2014	<b>235,1</b>
Rochefort	48,1	19/07/2014	
Marennes	26	20/07/2014	
<b>Royan</b>	34,3	21/07/2014	
Hourtin	47	22/07/2014	
<b>Lacanau</b>	24	23/07/2014	
Cap Ferret	47	24/07/2014	
<b>Arcachon</b>	62	25/07/2014	<b>288,4</b>
Biscarosse plage	29	27/07/2014	
Mimizan	43	28/07/2014	
Léon	40	29/07/2014	
<b> Biarritz</b>	58	30/07/2014	
<b>TRAIN</b>			
<b>Perpignan</b>	0	31/07/2014	<b>170</b>
Port Leucate	32,4	02/08/2014	
<b>Narbonne</b>	47	03/08/2014	
Valras Plage	30	04/08/2014	
Sète	48	05/08/2014	
<b>Montpellier</b>	32,2	06/08/2014	<b>196,6</b>
<b>Le Grau du Roy</b>	45,6	08/08/2014	
Gallician	26	09/08/2014	
<b>Arles</b>	33	10/08/2014	
Istres	43	11/08/2014	
<b>Marseille</b>	56,1	12/08/2014	<b>210,7</b>
<b>La Ciotat</b>	34	14/08/2014	
<b>Toulon</b>	38,8	15/08/2014	
Le Lavandou	37,4	16/08/2014	
<b>Saint Tropez</b>	37	17/08/2014	
Saint Raphael	36,3	18/08/2014	
<b>Cannes</b>	39	19/08/2014	<b>229,5</b>
<b>Nice</b>	33,1	21/08/2014	
<b>Monaco</b>	13	22/08/2014	<b>53,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2835,4 Km</b>	<b>80 jours</b>	<b>2835,4</b>

 « Ville étape »

 « Ville étape » & « Ville de repos »



Le périple de notre requin durera en réalité 2 mois et demi, du 1<sup>er</sup> juin jusqu'au 19 août 2014. En effet, **ce planning ne tient pas compte d'éventuelles blessures ou autres cas qui forceraient notre personnage à s'interrompre quelques jours**. C'est pourquoi le projet a été établi sur une durée totale de 3 mois, soit ±92 jours, ce qui laisse **environ 2 semaines de repos supplémentaires** à celles déjà planifiées afin de palier à d'éventuels contre-temps.

## ii. Interventions

Le parcours de notre requin comporte au total **68 étapes**, c'est-à-dire que durant son périple, notre requin s'arrêtera dans **68 villes différentes**. Les animations n'auront pas lieu dans chaque ville puisque physiquement, notre personnage aura besoin de moments de repos pour tenir le coup. Par ailleurs, la pollution marine étant aussi un fléau pour lui, notre requin **participera à des opérations de nettoyage de plage**, en partenariat avec **les initiatives océanes** menées par **SurfriderFoundation**, dans la plupart des villes.

Concernant les animations, **33 villes ont été choisies**. Ces dernières figurent dans le tableau ci-dessus (page 10). Le programme des animations débutera à Val de Reuil, ville dont je suis originaire. Les 32 villes qui suivent ont été choisies en fonction de leur importance et/ou en fonction de leur degré touristique. Pour préparer au mieux la visite et les animations de notre requin dans chacune de ces villes, les collectivités locales seront contactées plus d'un an à l'avance, courant 2013. Afin de profiter d'un cadre idéal pour les interventions/animations, celles-ci seront préférentiellement tenues dans un aquarium ou musée de la mer. Sur les 32 villes, **10 d'entre elles** accueillent un aquarium ou un musée de la mer (Dieppe, Cherbourg, Saint-Malo, Brest, Concarneau, La Rochelle, Arcachon, Bayonne, Montpellier, Le Grau du Roy et Monaco). Au même titre que les collectivités locales, ces aquariums seront contactés courant 2013 afin de préparer au mieux les interventions de notre personnage.

C'est dans un premiers temps, **pour témoigner de son histoire** que notre requin viendra à la rencontre des Hommes. Son intervention se déroulera préférentiellement le matin (de 9h à 13h) et celle-ci est découpée en 3 parties :

- **L'histoire du requin sous forme théâtrale**
- **Exposition sur la biologie et l'écologie des requins (Requin : un super-prédateur essentiel)**
- **Atelier création de porte-clefs en pâte Fimo® ou plastique fou ou chasse au trésor avec les enfants sur le thème des requins, quizz et jeux de piste.**

La reprise de la course aura lieu après l'intervention en début d'après-midi pour arriver le soir sur la prochaine étape.



### iii. Logistique / Hébergement

Afin de simplifier et de réduire au maximum les coûts lié à la logistique et à l'hébergement, nous avons décidé de louer un van qui nous permettra de stocker tout ce dont nous aurons besoin durant cette aventure.

Concernant la logistique, il était nécessaire de prévoir un moyen de transporter nourriture, vêtement, équipement médical, outils informatiques et matériel pour les animations. Le van se révèle être d'une utilité toute trouvée.

Pour l'hébergement, il fallait réfléchir à un moyen qui soit en rapport avec l'objectif du projet : se rapprocher au maximum des locaux et des touristes. C'est pourquoi nous préférons nous appuyer sur notre réseau et/ou avoir recours au « couchSurfing ».

Courir **une moyenne de 41km** par jour, tenir la page internet à jour, assurer les animations dans les villes... ne peut se faire sans l'aide d'une équipe. L'utilisation d'un van permet ainsi d'assurer le transport de l'équipe et du matériel.

## b) Communication

La communication est **un point clé** pour la réussite de ce projet. C'est pourquoi, nous avons décidé de la scinder en deux parties.

### Première partie : L'annonce du projet

Tout sera mis en œuvre pour communiquer un maximum sur ce projet. Cela commence avec la création fin janvier d'une **page web dédiée** sur le site internet de l'association Shark Angels France et **d'une page Facebook** spécialement créée pour l'évènement. Ces deux pages internet seront régulièrement mises à jour, avant, pendant et après le projet.

Le stand de l'association Shark Angels France est présent lors d'évènements importants comme le **salon international de la plongée, les championnats mondiaux d'apnée, le festival de la science...** . Summer Racing Shark Tour (SRST) fera également partie de l'évènement puisque celui-ci sera présenté partout où se rendra le stand de notre association.

Notre requin, pour parfaire sa préparation, participera à de nombreuses compétitions de niveau départemental, régional et même national. Ce sera l'occasion pour lui de faire parler de lui et de son ambition. De plus, lorsque cela sera possible, un stand sera tenu lors des manifestations sportives auxquelles prendra part notre squale.

Quelques mois avant le départ, les médias locaux (départementaux et régionaux) seront contactés afin que ceux-ci puissent annoncer la soirée d'animation qui sera tenue par notre ami.





## Seconde partie: la communication pendant le projet

Notre page internet et page Facebook seront régulièrement mises à jour pendant toute la durée du projet. Des **photos et vidéos des étapes ainsi que les animations** viendront compléter les articles mis en ligne sur ces deux supports web.

Durant son périple, notre requin traversera **20 départements**, l'objectif étant d'avoir au moins **un contact média par département**.

Le but est de mettre en lumière la situation préoccupante des requins, et la course de notre squal servira à booster la communication sur ce projet.

### c) Budget Prévisionnel

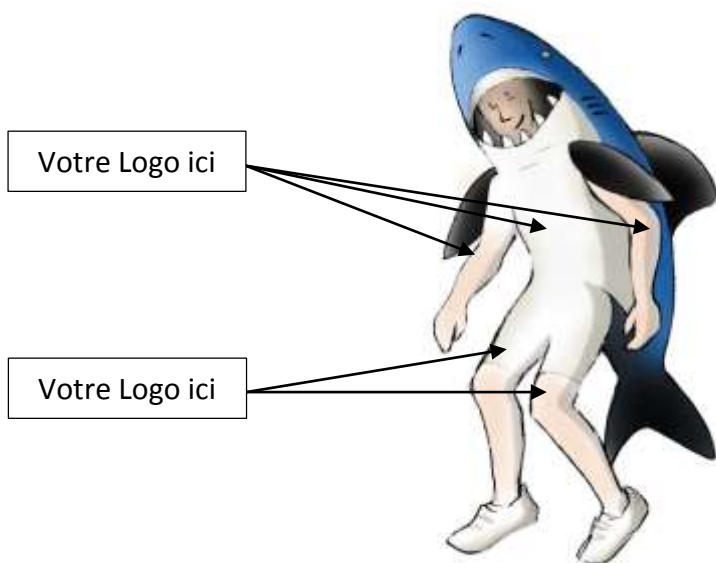
Dépenses: Projet pédagogique		RECETTE	
<b>Matériel</b>		<b>Apport personnel</b>	
Livret éducatif	2 000,00 €	Financier	1 121,00 €
Impression photos	750,00 €	Matériel	115,57€
Poster Exposition	691,20 €	<b>Dons (nature &amp; financier)</b>	
<b>Logistique</b>		Dons	2 000,00 €
Location van	9 500,00 €	soirée évènement	
Essence	504,00 €	ventes goodies	
Assurance	- €	Location van	9 500,00 €
Hébergement (camping)	4 709,00 €		
Communication	642,00€		
<b>SOUS-TOTAL</b>	<b>18 846,20 €</b>	<b>Partenaires privés (financier)</b>	
<b>Dépenses: sportif</b>		LUSH (en cours)	2 000,00 €
<b>Equipement</b>		LEA NATURE	1 500,00 €
Costumes	1 038,00 €	CAMPEOLE (en cours)	4 709,00 €
Chaussures	540,00 €	<b>Partenaires privés (nature)</b>	
Matériel sportif	360,00 €	Requins en péril (Acquis)	750,00€
Alimentation sport	982,00€	Foul&es (en cours)	540,00 €
		T-Wipe (en cours)	2650,00€
<b>Alimentation</b>		<b>Partenaires publiques (nature)</b>	
Frais alimentaire (3 pers)	4 500,00 €	Université La Rochelle	691,20 €
<b>Informatique / audiovisuel</b>		<b>Subventions publiques</b>	
Abonnement internet	45,00 €	Val de Resuil (en cours)	500,00 €
Site internet	115,57€	Evreux (en cours)	500,00€
Caméra / appareil photo	700,00 €	FSDIE (en cours)	1 000,00€
<b>SOUS-TOTAL</b>	<b>8 280,57 €</b>	Crous (En cours)	1 000,00 €
IMPREVUS	2 000,00 €	Projets jeunes (en cours)	500,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>29 076,77 €</b>	<b>TOTAL</b>	<b>29 076,77 €</b>

L'élaboration du budget a été faite en tentant de **minimiser** au mieux les coûts sans lorgner sur la qualité du matériel dont notre requin aura besoin pour courir. C'est dans cet objectif que nous tentons d'élaborer un maximum de **partenariats** avec nos fournisseurs. (cf : annexe 2 pour le détail)

Afin de maximiser nos chances d'atteindre les objectifs financiers, nous avons ciblé nos recherches sur 3 secteurs : **privé, public et particulier.**

### **i. Sponsoring**

Pour réaliser ce projet, nous sommes à la recherche de partenaires privés pouvant être intéressés par celui-ci. En contrepartie, **votre image collera littéralement à la peau de notre requin** et le suivra partout où il se rendra. Elle pourra également être **imprimée sur les goodies** créés spécialement pour le projet ainsi qu'**apparaître sur notre site internet**(<http://summerracingsharktour.wordpress.com>) et **page Facebook**(<https://www.facebook.com/pages/Summer-Racing-Shark-Tour>) de l'évènement. C'est l'occasion pour votre société de faire partie d'un projet novateur et original, et de montrer votre soutien aux océans.



### **ii. Subventions des collectivités locales**

Ce projet s'inscrit dans une démarche de **développement durable** puisque l'objet est d'éduquer le public à la préservation d'une espèce grandement menacée. Les requins fascinent tout autant qu'ils suscitent la peur. Se basant sur une frayeur ancestrale liée à l'inconnu de l'eau et à l'impossibilité pour nous de voir tout ce qui s'y cache au-dessous, les médias n'ont eu de cesse depuis lors d'alimenter cette peur irrationnelle.



### iii. Récolte de fonds

Les subventions et les partenariats ne suffiront pas à boucler le budget. C'est pourquoi, nous nous appuierons également sur la **générosité des particuliers**. Pour se faire nous utiliserons le principe du « **crowdfunding** » et organiserons **une soirée évènementielle**.

#### . Le « Crowdfunding »

Le « Crowdfunding », se traduisant littéralement par « financement par la foule », permettra de financer une partie de ce projet. Plusieurs sites internet spécialisés dans ce domaine ont vu le jour ces derniers temps. Le **site Ulule** (<http://fr.ulule.com/>) en est un exemple. Les internautes pourront, où qu'ils soient dans le monde, participer financièrement à la réalisation de ce projet.

#### . La soirée évènementielle SRST

L'organisation de cette soirée va permettre non seulement de **récolter des fonds** mais également de faire **parler du projet** quelques mois avant le départ de notre squalo pour sa course folle. La soirée sera organisée sous le thème des requins et des océans bien évidemment. Des invités de marque seront conviés à cette soirée, comme **Fredéric Buyle** (ancien champion mondial et recordman d'apnée, photographe et vidéaste sous-marin professionnel), **Pierre Frolla** (ancien champion et recordman d'apnée, fondateur de l'école bleue d'apnée), **Bernard Seret** (scientifique spécialiste des requins)... et bien d'autres qui agissent jour après jour en faveur de la conservation des requins.

## IV] L'Equipe

### a) Un requin, des Hommes derrière

Bien que la plupart des espèces de requin soient solitaires et que notre squalo sera seul sur la route à courir, toute une équipe se tiendra en coulisse pour le suivre et pour l'aider dans la réalisation de son odyssée et prendra part aux animations. Ce projet est assez chronophage puisqu'en plus de courir, il faut tenir à jour le site internet, la page Facebook de l'évènement, mettre en place les interventions/animations dans les villes, participer à des programmes de nettoyage de plage, réaliser un reportage sur l'intégralité de l'évènement.

## Gaëlle Bertez (Etudiante à l'IUFM)



« Ce projet est très ambitieux et aider Jérémy à le réaliser, ce n'est pas seulement venir en aide à un ami, mais aussi à l'écosystème, à une époque où l'Homme semble oublier, ou du moins mettre de côté, d'où il vient et ce qu'il doit à son environnement : le respect et la compréhension. »

« En tant qu'aspirante professeur des écoles, participer à ce projet est une occasion qui ne se représentera pas de sitôt : transmettre aux enfants (et aux adultes bien évidemment) les bons gestes en matière d'écologie et faire disparaître de leur imaginaire la vision du grand méchant requin, le tout de manière ludique, amusante et engagée. »

Gaëlle m'assistera lors des interventions auprès des enfants et sera chargée de communication auprès des médias.

## Benoit Meuret (Etudiant ingénieur dans les énergies et énergies renouvelable)



« Quand j'ai pris connaissance du projet « Summer Racing Shark tour » j'ai été, je pense tout comme vous, surpris. Ce projet complètement barré a tout de suite attiré mon attention jusqu'au jour d'aujourd'hui ou je me suis réellement intégré à l'équipe de « Summer Racing Shark Tour » ! »

« Les Squales font partis des plus grands prédateurs marins et pourtant une grande partie de leurs espèces est menacée. Ces animaux qui suscitent tant l'imagination doivent être protégés. Moi-même, je n'avais pas connaissance de l'ampleur du problème avant de rencontrer notre amoureux des océans et des requins. J'adore le principe de ce projet, original, il part d'une idée dégingantée pour susciter la curiosité afin de montrer ensuite aux personnes un réel problème encore pas assez connu de tous. »

Benoit se chargera du côté logistique du projet ainsi que la gestion du site internet et de la page Facebook.

## b) Site internet et page Facebook



## c) Le retour à l'eau d'un requin

Le combat de notre requin ne se terminera pas avec son retour à l'eau car le périple de notre squalo sera filmé et un reportage résumant son parcours, les animations et l'avis du public sur les requins verra le jour à la fin de son odyssée. Ce reportage pourra être diffusé sous forme de conférence dans les villes qui ont soutenu ce projet et celles qui en feront la demande ou accepteront la visite d'un requin.

L'association Summer Racing Shark Tour a également l'ambition de poursuivre son action de sensibilisation par le sport en inscrivant ce tour de France aux agendas. C'est-à-dire faire de ce projet un évènement sportif qui reviendra chaque été. Le parcours, identique à ce premier parcours sera découpé en 68 étapes. Les participants auront alors le choix de s'inscrire à une ou plusieurs étapes. Cela constituera un évènement important pour les requins et sera l'occasion pour de nombreuses personnes de découvrir le littoral français sous un autre angle.

Une refonte totale de l'image du requin est nécessaire afin d'espérer un jour pouvoir le sauver : « L'émerveillement est le premier pas vers le respect » (Nicolas Hulot). Comme pour tout, changer les mythes qui affectent les requins, prendra du temps et c'est pourquoi le travail de sensibilisation du public se poursuivra bien au-delà de ce projet



## V] Conclusion

A travers ces pages vous avez pu découvrir la construction d'un projet qui me tient à cœur associant mes deux plus grandes passions : Les requins et mon amour pour la course à pied. L'ambition est grande, les espérances également. C'est ainsi un immense défi que de courir 41km/jour pendant 3 mois. Ce projet est fou mais le danger auquel font face les requins l'est encore plus. Parce qu'un projet d'une telle envergure ne se prépare pas en deux semaines, 18 mois nous séparent du départ, le temps nécessaire à une préparation physique adéquate.

L'ampleur du projet va de concert avec la passion et la volonté qui m'animent. Plus que jamais déterminé à ce que ce projet se réalise, celui-ci ne pourra malheureusement pas se concrétiser sans votre soutien.

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de lire ce projet qui nous tient tant à cœur !



## Ils nous font confiance !

- **Requins en péril**



Je tiens à remercier l'association Requins en péril représentée par son président, Mr. Richard Allan et Patrick Masse pour leur soutien et leur aide qu'ils apportent à ce projet. Ils ont été les premiers à croire en ce projet. Requins en péril est une association de loi 1901 qui a pour objectif de faire connaître à un large public, aux adolescents héritiers de cette mer, la nécessité de sauvegarder les requins au travers de : conférences, intervention dans les écoles, réalisation et projections de films et exposition photos, débats ainsi que des actions de terrain.

Pour en savoir plus sur cette association, rendez-vous sur leur site internet : <http://www.requinsenperil.com>

- **Centre Régional d'Information Jeunesse**



Je tiens à remercier tout particulièrement le CRIJ de Haute Normandie sans qui ce projet n'aurait pu voir le jour. Je tiens également à remercier en particuliers Benoit Vannier et Paul Canchon pour leurs conseils mais également pour le temps qu'ils ont pu m'accorder dans l'élaboration de ce dossier. Merci également à toute l'équipe du CRIJ de Haute Normandie. Site du CRIJ : <http://www.crij-haute-normandie.org/>

- **Passiondesrequins**



Un remerciement tout particulier à Ondine Eliot et son association Passiondesrequins qui m'ont soutenu dès le début de ce projet mais aussi pour le prêt d'un costume de requin qui me sera utile lors de mes interventions. Retrouvez l'actualité de cette association en suivant ce lien : <http://passiondesrequins.skyrock.com>

- **Costume de chez Mme Rigaud**



Des costumes fait main sur mesure. Fabienne Rigaud a su relever le défi de créer un costume de requin qui soit adapté à la course à pied. SRST a pu profiter d'une remise sur les costumes. <http://www.costumes-deguisements.com/>

- **Campéole**



Nous remercions les campings du groupe Campéole qui ont accepté de recevoir SUMMER RACING SHARK TOUR sur leur terrain pour les animations et l'hébergement. [www.campeole.com/](http://www.campeole.com/)

- **Lesptitsdebrouillards**



Nous remercions l'association Les p'tits débrouillards qui ont eu la gentillesse de nous laisser un libre accès à leur mallette pédagogique qui seront de précieux outils dans l'élaboration des ateliers ludiques et créatifs. <http://lesptitsdebrouillards.skynetblogs.be/>

- **SOS Grand Bleu**



Nous remercions l'association SOS Grand Bleu pour leur soutien dans ce projet et qui seront une aide précieuse lors de notre passage dans la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur





## Remerciement :

- **Dr. Juan Mettel** : Je tiens à remercier le Dr. Juan Mettel pour m'avoir suivi médicalement depuis la naissance de ce projet.
- **Cyril Petit** : Je remercie Cyril pour sa créativité sans qui ce projet n'aurait pas de logo. Il a eu la tâche difficile de retranscrire l'idée générale de l'aventure Summer Racing Shark Tour en image.
- **Marie Baudouin** : Je remercie Marie Baudouin pour son soutien durant toute la préparation de ce projet et pour son expertise dans la relecture de ce document.



# ANNEXE 1

## **Projet Pédagogique Summer Racing Shark Tour**





## **Préambule :**

Le présent document vise à apporter des précisions sur l'aspect éducatif de ce projet mais également à présenter de manière plus précise le déroulement des animations et les objectifs recherchés. Bien que ce soit le volet sportif qui confère toute son originalité à ce projet, l'objectif premier reste néanmoins la sensibilisation aux menaces qui pèsent sur les requins et l'éducation des petits et grands sur l'importance de préserver les seigneurs de l'océan ainsi que les écosystèmes marins.

## **1°) Public visé :**

L'objectif du projet étant de sensibiliser le plus grand nombre de personnes possible aux menaces qui pèsent sur les requins et sur les écosystèmes marins. Or, du fait que nous ne pouvons proposer une multitude d'ateliers, ceux présentés ci-dessous s'adresseront principalement à un public d'enfants âgés entre 6 et 12-13 ans.

## **2°) Les animations**

Plusieurs activités composent ces animations qui vont avoir un ordre bien précis puisqu'elles auront pour rôle d'éveiller la curiosité et l'intérêt du public. Elles auront lieu préférentiellement le matin, de 9h à 13h car l'après-midi, le public sera d'avantage attiré par la plage ou autre activité estivale. Ceci sera également utile à notre shark'athlète puisqu'il aura un temps confortable pour rejoindre la prochaine ville-étape et parer à d'éventuels contretemps.



## A/ L'histoire de notre requin

Les animations débuteront par l'histoire de notre héros sous forme théâtrale. Ceci en correspondance avec l'image du projet puisque notre requin s'étant acquitté du milieu aquatique, part à la rencontre des Hommes dans le but de leur conter son histoire. Les personnages intervenants dans cette représentation feront partis de l'équipe Summer Racing Shark Tour.



Cette pièce théâtrale est réalisée par un metteur en scène professionnel avec qui l'association est entrée en contact. Les acteurs qui font partis de l'équipe de l'association sont tous étudiants.

Cette activité aura pour but d'éveiller le public aux menaces qui pèsent non seulement sur les requins mais également sur un écosystème marin en particulier (le récif corallien). Cette pièce a une durée d'environ 45 minutes.

## B/ Exposition-atelier : «Requins : ces super-régulateur de l'océan ».

La seconde partie de l'intervention est consacrée à une exposition présentant la biologie de différentes espèces de requins ainsi que le rôle qu'ils ont au sein de la chaîne alimentaire. Après avoir éveillé leur curiosité, place aux explications. Nous partons du postulat que les requins sont connus et méconnus à la fois. On connaît tous l'image d'un requin mais on ignore ce qu'il est en réalité.

Durant cette journée, les enfants apprendront beaucoup et il sera difficile pour eux de retenir ces informations à long terme. C'est pourquoi cette exposition est couplée à des ateliers portant sur chacun des thèmes de l'exposition (biologie des requins et réseau trophique (=chaîne alimentaire)). Qu'est-ce qui fait d'un requin, un super-prédateur (exposition des 6 sens des squalés) ? Comment fonctionne une chaîne alimentaire ? En apportant un côté ludique à cette exposition, nous espérons susciter un intérêt plus fort de la part des enfants qui se traduira par une meilleure mémorisation de la journée. Le but ultime étant qu'un maximum d'enfants devienne porte-parole des océans et des requins.

Cette exposition réalisée par un groupe d'étudiants en concertation avec certains enseignants-chercheurs et en partenariat avec l'université de La Rochelle. Les ateliers sont réalisés en partenariat avec deux associations de diffusion de la culture scientifique : « lespetitsdebrouillards » ([www.lespetitsdebrouillards.org](http://www.lespetitsdebrouillards.org)) et « ECOLE de la mer » ([www.ecoledelamer.com](http://www.ecoledelamer.com)).



## **C/ De Val de Reuil à La Rochelle, deux villes importantes qui ont contribué à la concrétisation de ce projet.**

Profitant de chaque occasion qui lui est donné, Summer Racing Shark Tour organisera une exposition deux évènements majeurs dans les villes de Val de Reuil et de La Rochelle avant le départ du projet. Ces évènements consistent en une exposition photographique des mondes sous-marins organisés en partenariat avec l'association des Aquanautes qui rassemble une banque d'images sous-marines impressionnante que l'on voit régulièrement au salon international de la plongée subaquatique de Paris ainsi qu'avec des photographes professionnels du monde sous-marin. En plus de l'exposition qui aura pour objectif de montrer la richesse et la beauté de ce monde caché, des ateliers ludiques seront organisés pour les jeunes. Nous souhaiterions inviter un conférencier talentueux, François Sarano, dans le cadre d'une conférence portant sur les requins qui clôturera cette journée événementielle.

### **3°) Lieux des interventions**

Ces animations requérant du temps, notre squal ne pourra pas les assurer dans chaque ville où il se rendra. C'est pourquoi, nous avons choisi un total de 32 villes qui ont été sélectionnées pour leur taille, importance touristique ou simplement du fait d'une invitation par une personne tiers. Ces 32 villes sont listées ci-dessous et sont également à retrouver ci-dessus (P.10).

- **Val de Reuil** : Prévus le 01/06/2014
- **Rouen** : Prévus le 02/06/2014
- **Boulogne-sur-mer** : Prévus le 02/06/2014
- **Dieppe** : Prévus le 05/06/2014
- **Le Havre** : Prévus le 08/06/2014
- **Honfleur** : Prévus le 10/06/2014
- **Arromanche** : Prévus le 12/06/2014
- **Cherbourg** : Prévus le 15/06/2014
- **Mont-Saint-Michel** : Prévus le 20/06/2014
- **Saint-Malo** : Prévus le 21/06/2014
- **Perros-guirec** : prévus le 26/06/2014
- **Brest** : Prévus le 29/06/2014
- **Quimper** : Prévus le 03/07/2014
- **Concarneau** : Prévus le 04/07/2014
- **Lorient** : Prévus le 06/07/2014
- **Carnac** : Prévus le 08/07/2014
- **Les Sables d'Olonnes** : Prévus le 15/07/2014
- **La Rochelle** : Prévus le 17/07/2014
- **Royan** : Prévus le 21/07/2014
- **Lacanau** : Prévus le 23/07/2014
- **Arcachon** : Prévus le 25/07/2014
- **Biarritz** : Prévus le 30/08/2014
- **Perpignan** : Prévus le 31/07/2014
- **Narbonne** : Prévus le 03/08/2014
- **Montpellier** : Prévus le 06/08/2014
- **Le Grau du Roy** : Prévus le 08/08/2014
- **Arles** : Prévus le 10/08/2014
- **Marseille** : Prévus le 12/08/2014
- **La Ciotat** : Prévus le 14/08/2014
- **Toulon** : Prévus le 15/08/2014
- **Saint-Tropez** : Prévus le 17/08/2014
- **Cannes** : Prévus le 19/08/2014
- **Nice** : Prévus le 21/08/2014
- **Monaco** : Prévus le 22/08/2014

Cette liste est assujettie à modification en fonction des besoins ou d'une éventuelle invitation.



#### **4°) Un requin, des Hommes :**

Pour marquer un peu plus le soutien que peuvent susciter les requins, les personnes qui le souhaitent pourront participer à l'étape du jour. Les participants pourront choisir la distance sur laquelle ils accompagneront notre héros. Ceux qui souhaitent suivre notre requin sur une distance supérieure ou égal à 2km devront nous présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la course à pied.

#### **5°) La pollution marine un autre enjeu dans la sauvegarde des océans :**

Summer Racing Shark Tour est partenaire des initiatives océanes menées par la célèbre organisation « Surfriderfoundation ». L'objectif est de sensibiliser le public à la pollution marine qui affecte l'écosystème marin dans sa globalité. Pour ce faire, en association avec les initiatives océanes, nous mettrons en place des opérations de nettoyage de plage dans certaines villes qui figurent sur notre carnet de route. Plus qu'une simple opération de nettoyage ce sera l'occasion de poser le problème de l'utilisation massive du plastique dans notre société et de limiter son utilisation au maximum puisqu'il est présent majoritairement dans les océans mais également dans le système digestif d'animaux marin.

# ANNEXE 2

## Budget Prévisionnel détaillé



## **DEPENSES :**

### **Matériel éducatif : 2000€ (Financiers)**

(En cours)

Ceci est une estimation des frais à prévoir pour la réalisation de la partie ludique de l'exposition. C'est-à-dire qu'en plus de l'exposition en elle-même qui est composée de posters, de petits outils ludiques compléteront cette dernière (maquette de requin, petit outillage bois pour la confection de panneaux spécial « quizz ». Nous n'avons pas un chiffre précis car l'exposition est en cours de réalisation.

### **Impressions photos : 750€ (Aide en nature)**

(Acquis)

L'association Requins en Péril nous offre gracieusement l'accès et l'impression de 8 à 10 photos format 50\*70cm sur aluminium.

### **Poster exposition : 691.20€ (Aide en nature)**

(En cours)

L'exposition est réalisée par des étudiants de l'université de La Rochelle et nous espérons pouvoir recevoir une aide en nature de l'UFR Sciences et Technologies pour l'impression de 12 posters d'expositions au format 24 po x 36 po (60,96cm x 91,44cm) au prix unitaire de 57,20€.

### **Location d'un van : 9500€ (Aide en nature)**

(Acquis)

Un particulier nous donne accès à un van pour toute la durée de l'aventure.

### **Essence : 370€ (Financiers)**

(En cours)

Distance totale du trajet : 2835 km.

Essence SP95-E10 : 1,45€/L

Consommation totale : 255,15L

### **Communication : 642€ (Financier et aide en nature)**

(En cours)

Site internet : 80€

Hébergement : 35€/an

Dossier de présentation de projet : 9€/dossier

Brochures : 0,45€/brochures

### **Hébergement : 4709€ (Aide en nature)**

(En cours)

Partenaire : groupe Campéole



**Costume** : 1038€ (Financiers)

(En cours)

Prix unitaire du costume de requin : 519€ (2 costumes)

Fabienne Rigaud Costumière (Niort, 79)

**Chaussures** : 540€ (Aide en nature)

(En cours)

Magasin Foul&es à Louviers (27, Eure) nous offre 4 paires de chaussures running.

Prix unitaire : 135€

**Alimentation sport** : 982€ (Financiers ou aide en nature)

(En cours)

**Isostar** Barres Long Distance Céréales et fruits 3x40 Gr ; **Isostar** Vitamins et Minerals ; **Isostar** After Sport Reload Protein Chocolat 450Gr ; **Isostar** Long Distance Energy Orange Sanguine 790 Gr ; **Isostar** Long Distance Energy + BCAA fruits rouges.

**Frais alimentaire** : 4500€ (Financiers)

(En cours)

3 personnes sur 80 jours

18,75€/pers/jour.

**Caméras** : 700€ (Aide en nature)

(En cours)

**Imprévus** : 2000€ (Financiers)

(En cours)

7% du budget total.

## **RECETTES** :

**Dons** : 2000€

(en cours)

Plateforme de financement participatif Ulule.fr

**Vente de serviettes T-Wipe** : 2650€

(en cours)

Notre partenaire T-Wipe nous offre 250 serviettes vendu au prix unitaire de 20€.

10€ seront reversé à la société T-Wipe et 10€ iront à l'association.

.... Et autres subventions publiques, sponsoring et mécénat (cf : tableau du budget prévisionnel)